**Товарищество с Ограниченной Ответственностью**

**«ЗапКазКамаз – Актобе»**

**ОСНОВНЫЕ**

**нормы времени и расценки**

**на постовые и ремонтные работы**

**автомобилей семейства КАМАЗ с колесной формулой 6х4 и 6х6**

**Евро- 0, Евро- 1, Евро- 2, Евро- 3.**

**2016 г.**

 **«Утверждаю»**

 **ТОО «ЗапКазКамаЗ-Актобе»**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Б.Калниязов**

 **01 января 2016года**

**Выборочные нормы и расценки**

**на постовые, ремонтные, проверочные, регулировочные работы и услуги.**

**(Кроме 6520, Евро-4 и выше, импортных ДВС, мостов ,КПП и РК).**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№****пп** | **Наименование работ** | **Н/Вр. в (чел/час).** | **Стоимость работ (тенге).** | **Примечан.****Монтаж-демонтаж.** |
| **Ремонтные работы.(При снятых агрегатах, узлах и деталях).** |
|  | Ремонт двигателя | 26,52  |  | 140 000 |
| 3. | Замена сцепления (корзины)  | 12.87 |  | 45 000 |
| 4. | Ремонт КПП-14 | 7.86 |  | 45 000 |
| 5. | Ремонт КПП-15 | 7,86 |  | 45 000 |
| 6. | Ремонт делителя | 2,50 |  | 40 000 |
| 7. | Ремонт воздухораспределителя | 1,50 |  | 9 500 |
| 8. | Замена механизма переключения передач делителя. | 1,35 |  | 9 000 |
| 9. | Ремонт ГПЗМ | 6,00 | 30 000 | 45 000 |
| 10. | Ремонт ГПСМ | 6,00 | 30 000 | 45 000 |
| 11. | Ремонт ГППМ | 3,00 | 25 100 | 35 000 |
| 12. | Ремонт дифференциала зад, перед, среднего мостов | 1,62 | 8 100 | 18 100 |
| 13. | Ремонт МОД | 3,00 | 15 000 |  |
| 14.  | Ремонт башмака | 1,50 | 7 500 |  |
| 15. | Ремонт колодок | 1,30 | 6 500 |  |
| 16. | Ремонт стартера | 2,71 | 13 000 |  |
| 17. | Ремонт пучка проводов переднего | 3,20 | 10 000 | 30 000 |
| 18. | Ремонт пучка проводов ПФ или ЗФ | 1,80 | 5 600 | 10 000 |
| 19. | Ремонт пучка проводов левого | 2,50 | 7 700 | 15 000 |
| 20. | Ремонт пучка проводов правого | 2,00 | 6 200 | 15 000 |
| 21. | Ремонт водяного насоса | 1,30 | 6 500 | 10 000 |
| 22. | Ремонт ПГУ | 3,08 | 15 400 |  |
| 23. | Ремонт раздаточной коробки | 7,00 | 35 000 | 55 000 |
| 24. | Ремонт главного цилиндра | 0,50 | 2 500 |  |
| 25. | Ремонт реактивной штанги | 1,36 | 6 800 | 10 000 |
| 26. | Ремонт рулевой тяги | 1,10 | 5 000 |  |
| 27. | Ремонт регулятора давления | 1,50 | 7 500 |  |
| 28. | Ремонт крана 2-х секционного | 1,80 | 9 000 |  |
| **Постовые работы.** |
| 1. | Замена двигателя | 9,00 |  | 70 000 |
| 2. | Замена блок цилиндров (ДВС снят) | 9,75 | 100 000 |  |
| 3. | Замена поршневой,(ДВС снят) | 12,00 | 80 000 |  |
| 4. | Замена поршневых колец,(ДВС снят) | 10,30 | 80 000 |  |
| 5. | Замена вкладышей коленвала (ДВС снят) | 15,50 | 77 500 |  |
| 6. | Замена манжеты коленвала (ДВС снят) | 1,30 | 6 500 | 70 000 |
| 7. | Замена шатуна, поршня, поршневого пальца | 2,00 | 20 000За одну шт. | 70 000 |
| 8. | Замена гильзы | 4,38 | 21 900 |  |
| 9. | Замена головки блока правой | 3,48 | 17 400 |  |
| 10. | Замена головки блока левой | 3,72 | 18 600 |  |
| 11. | Замена масляного картера | 1,10 | 5 500 |  |
| 12. | Замена масляного насоса | 1,05 | 15 000 |  |
| 13. | Замена ТНВД | 1,40 | 11 000 |  |
| 14. | Замена форсунок  | 0,25 | 1 500 | За 1 шт |
| 15. | Замена муфты опережения | 0,21 | 2 000 |  |
| 16. | Замена водяного насоса | 1,10 | 5 500 |  |
| 17. | Замена насоса ГУР | 0,70 | 3500 |  |
| 18. | Замена ГУР | 1,42 | 10 000 |  |
| 19. | Замена масла и прокачка системы ГУР | 0,50 | 2 500 |  |
| 20. | Замена радиатора масляного | 1,00 | 5 000 |  |
| 21. | Замена радиатора водяного | 1,95 | 15 000 |  |
| 22. | Замена компрессора пневмотормозов | 1,00 | 5 000 |  |
| 23. | Замена турбокомпрессора | 1,00 | 8 000 | За одну штуку |
| 24. | Замена генератора | 0,60 | 3000 |  |
| 25. | Замена стартера | 1,10 | 5500 |  |
| 26. | Замена сцепления | 8,81 | 45 000  |  |
| 27. | Замена КПП | 7,25 | 45 000 |  |
| 28. | Замена ПГУ | 1,18 | 5 900 |  |
| 29. | Замена манжет крышки первичного вала | 1,35 | 6 750 | При снятой КПП |
| 30. | Замена первичного вала делителя | 1,42 | 7 100 | При снятой КПП |
| 31. | Замена первичного вала КПП-15 | 3,32 | 16 600 | При снятой КПП |
| 32. | Замена первичного вала КПП-14 | 3.32 | 16 600 | При снятой КПП |
| 33. | Замена карданного вала | 0,80 | 4 000 |  |
| 34. | Замена заднего или среднего моста 5320 | 3,00 | 20 000 |  |
| 35.  | Замена заднего или среднего моста 4310 | 6,10 | 30 500 |  |
| 36. | Замена переднего моста 4310 | 7,20 | 36 000 |  |
| 37.  | Замена ГПЗМ | 3,00 | 45 000 |  |
| 38. | Замена ГПСМ 5320 | 4,10 | 45 000 |  |
| 39. | Замена ГПСМ 4310 | 4,50 | 45 000 |  |
| 40. | Замена МОД  | 1,70 | 8 500 |  |
| 41. | Замена балки передней | 4.67 | 40 000 |  |
| 42. | Замена балки моста | 5,60 | 28 000 | При снятом мосте. |
| 43. | Замена МКД | 0,62 | 3 100 | При снятой ГП |
| 44. | Замена манжеты ГП | 0,70 | 3 500 | КВ снят |
| 45. | Замена полуоси 5320 | 0,50 | 4 000 | **С прокладкой** |
| 46. | Замена полуоси 4310 | 0,40 | 4 000 | **С прокладкой** |
| 47. | Замена реактивной штанги верхней | 1,00 | 8 000 | За 1 шт. |
| 48. | Замена реактивной штанги нижней | 0,80 | 8 000 | За 1 шт. |
| 49. | Замена башмака задней рессоры с кронштейном в сборе. | 3,50 | 17 500 | За 1 шт. |
| 50. | Замена балансирной тележки | 12,50 | 70 000 |  |
| 51. | Замена передней рессоры | 1,80 | 9 000 |  |
| 52. | Замена задней рессоры | 2,10 | 10 500 |  |
| 53. | Замена передней ступицы 5320 | 1,10 | 5 500 |  |
| 54. | Замена передней ступицы 4310 | 1,50 | 7 500 |  |
| 55. | Замена задней ступицы 5320 | 1,50 | 7 750 |  |
| 56. | Замена задней ступицы 4310 | 2,00 | 10 000 |  |
| 57. | Замена шкворня левого | 4,00 | 20 000 |  |
| 58. | Замена шкворня правого | 4,00 | 20 000 |  |
| 59. | Замена тормозных колодок 5320 | 0,95 | 6 500 | За 1 пару. |
| 60. | Замена тормозных колодок 4310 | 2,80 | 14 000 | За 1 пару. |
| 61. | Замена тормозного барабана 5320 | 0,40 | 4 000 |  |
| 62. | Замена тормозного барабана 4310 | 1,50 | 7 500 |  |
| 63. | Замена рулевой колонки | 1,50 | 7 500 |  |
| 64. | Замена тяги сошки рулевого механизма. | 0,40 | 2 000 |  |
| 65. | Замена 2-х секционного подпедаль-ного тормозного крана | 0,50 | 2 500 |  |
| 66. | Замена четырёх контурного защитно-го клапана | 0,90 | 4 500 |  |
| 67. | Замена тормозной камеры типа 24 | 0,38 | 1 900 |  |
| 68. | Замена крана разобщительного | 0,64 | 3 200 |  |
| 69. | Замена щеток стартера | 0,50 | 2 500 |  |
| 70. | Замена траверсы  | 0,30 | 1 500 |  |
| 71.  | Замена аккумуляторных батарей | 0,40 | 2 000 |  |
| 72. | Замена щеток генератора | 0,37 | 1 850 |  |
| 73. | Замена подшипников генератора | 1,07 | 5 000 | Со смазкой |
| 74. | Замена пучка проводов передних в сборе | 2,45 | 30 000 |  |
| 75. | Замена пучка проводов задних правых в сборе | 2,50 | 15 000 |  |
| 76. | Замена пучка проводов задних левых в сборе | 2,60 | 15 000 |  |
| 77. | Замена переднего фонаря | 0,12 | 1 500 |  |
| 78. | Замена заднего фонаря | 0,16 | 1 000 |  |
| 78. | Замена рассеивателя | 0,15 | 750 |  |
| 79. | Замена фонаря автопоезда | 0,70 | 3 500 |  |
| 80.  | Замена электродвигателя отопителя | 0,60 | 3 000 |  |
| 81. | Замена электродвигателя стеклоочистителя. | 0,60 | 3 000 |  |
| 82. | Замена спидометра, (тахометра). | 0,25 | 2 500 |  |
| 83 | Замена блока КЛ(контрольных ламп) | 0,08 | 400 |  |
| 84. | Замена датчика спидометра МЭ307 | 0,15 | 1 000 |  |
| 85. | Замена кабины | 12,00 | 70 000 |  |
| Услуги контрольно-регулировочные. |
| 1. | Замена фильтра (топливо или масло) | 0,1 | 500 | За 1 ед. |
| 2. | Замена масла в ДВС | 0,60 | 3 000 |  |
| 3. | Замена масла в КПП | 0,60 | 3 000 |  |
| 4. | Замена масла в ГП | 0,50 | 3 000 |  |
| 5. | Замена масла в ГУР с прокачкой | 0,50 | 5 000 |  |
| 6. | Зарядка АКБ  | 0,60 | 3 000 | За 1 шт |
| 7. | Доводка плотности и подзарядка АКБ | 0,55 | 3 000 |  |
| 8. | Заливка и зарядка АКБ | 1,50 | 7 500 |  |
| 9. | Регулировка схождения | 1,11 | 5 550 |  |
| 10. | Разборка дефектовка генератора | 0,70 | 3 000 | 3 000 |
| 11. | Проверка блока | 0,50 | 2 500 |  |
| 12. | Проверка размеров коленвала | 0,50 | 6 000 |  |
| 13 | Проверка размера шатуна |  | 600 | За 1 шт |
| 14 | Чистка коленвала с заменой заглушек 1005086 | 1,50 | 10 000 |  |
| 15 | Стоянка в цехе | сутки | 2 000 |  |
| 16 | Стоянка на территории | сутки | 500 |  |
| 17 | Оценка и осмотр автомобиля |  | 10 000 |  |
| 18 | Осмотр агрегата |  | 1 000 | За 1 ед |
| 19 | Проверить запуск ДВС | 0,15 | 1 000 |  |
| 20 | Проверить давление масла в системе контрольным манометром | 0,15 | 1 500 |  |
| 21 | Пробная езда для выявления дефектов. | 0,50 | 2 500 |  |

. Применяются поправочные коэффициенты при сроке эксплуатации ДВС или автомобиля:

- 1,05 от 1 до 3 лет;

- 1,15 от 3 до 5 лет;

- 1,25 от 5 до 7 лет;

- 1,35 от 7 до 9 лет;

- 1,50 от 9 лет и более.

Гарантия на ТО (любое) – 20 (двадцать) дней или пробег 5 000 км;

Гарантия на КР – 30 (тридцать) дней или 5 000 км пробега при условии использования деталей,узлов, агрегатов, материалов «Исполнителя»